

## Auto nabíjačka Mar-Pol 12V/24V



## Návod na použitie Preklad originálneho návodu

## Technické dáta

Napájacie napätie:	230 V / 50Hz
Výstupné napätie:	12/24 V
Kapacita akumulátora:	15 – 400 Ah
Počet nabíjacích stupňov:	2
Rozmery:	260x210x180mm
Hmotnosť:	6,5 Kg

## Účel použitia

Nabíjací zdroj je vhodný pre nabíjanie akumulátorov osobných a úžitkových vozidiel, motocyklov a pod. Má ochranu proti preťaženiu, prepólovaniu a je vybavený ampérmetrom indikujúcim nabíjací prúd. Nie je určený pre nabíjanie akumulátorov na gélovom princípe.

## Popis nabíjačky



1. Plechový kryt
2. Ampérmeter
3. Nástrčná poistka
4. Prepínač rýchlonabíjania
5. Trubková poistka
6. Vypínač
7. Prívodný kábel
8. Napojovacie samosvorné kliešte +/- pól

## Postup pri nabíjaní

Akumulátor odpojte a umiestnite na bezpečné miesto.

Odstráňte z akumulátora zátky, aby mohli voľne unikať plyny, vznikajúce počas procesu nabíjania.

Skontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore a v prípade nutnosti doplňte destilovanou vodou, aby dosahovala cca 5-10 mm nad dosky článkov akumulátora.

**POZOR! Dbajte na zvýšenú opatrnosť pri manipulácií s akumulátorom. Nebezpečenstvo poleptania žieravinou.**

Pripojte červenú nabíjaciu svorku na kladný (+) pól akumulátora a čiernu na záporný (-) pól.

Nastavte prepínač podľa druhu nabíjania (korytnačka – pomaly / zajac – rýchlo). S ohľadom na životnosť akumulátora odporúčame štandardne používať pomalý režim. Rýchly režim nadmerne zaťažuje akumulátor a znižuje tak jeho životnosť, preto je vhodné ho použiť len pri nutnosti urýchlenia nabíjacieho cyklu.

Pripojte napájací kábel nabíjačky k elektrickej sieti a spustíte proces nabíjania zapnutím hlavného vypínača na ovládacom paneli.

Po vykonaní všetkých predošlých krokov bude ampérmeter ukazovať na ovládacom paneli hodnotu aktuálneho nabíjacieho prúdu. V priebehu nabíjania by sa mala hodnota postupne znižovať v závislosti na napätí, kapacite a stave akumulátora.

Doba nabíjania je závislá na stave akumulátora pred procesom nabíjania. Presný stav nabitia je možné určiť zistením mernej hmotnosti elektrolytu pomocou hustomeru. Autobatéria z olovených akumulátorov sa považuje za vybitú (norma EN60335-2-29) ak je pri teplote okolia 20 °C merná hmotnosť rovná alebo je nižšia ako 1,16 g/cm<sup>3</sup>.

**Poznámka:** Nabíjací prúd by mal byť cca 1/10 kapacity akumulátora. (napr. akumulátor s kapacitou 50Ah by sa mal nabíjať prúdom približne 5A). Pri nabíjaní sa tvoria na doskách batérie a v ich okolí bubliny, čo znamená, že proces nabíjania prebieha správnym spôsobom. Pokiaľ dochádza k tzv. vareniu elektrolytu, ukončíte proces nabíjania, aby nedošlo k poškodeniu akumulátora. Približná doba nabíjania (55Ah): plne vybitý akumulátor cca 8-10 hod, čiastočne vybitý akumulátor 2-4 hod. Neprekračujte maximálnu dobu nabíjania 10 hodín. Mohlo by dôjsť k prehriatiu článkov a oxidácií dosiek.

Nabíjačka vypnete prepínačom na ovládacom paneli. Odpojte od el. siete a až potom odpojte svorky z kontaktov akumulátora. Batériu naspäť zazátkujte.

## Dôležité upozornenie

POZOR! Pri nabíjaní sa z akumulátora uvoľňujú nebezpečné plyny! Vyvarujte sa vzniku iskier alebo otvoreného ohňa, nikdy nefajčite!

Nabíjačka používajte v dobre vetraných vnútorných priestoroch. Nevystavujte prístroj vplyvom dažďa alebo snehu. Nikdy nabíjačku nepoužívajte vo vozidle alebo pod zavretou kapotou vozidla.

Pred každým odpojením, alebo pripojením kontaktov k alebo od akumulátora odpojte prívodný kábel z el. siete, alebo vypnite nabíjačku ovládačom na hlavnom paneli.

Udržujte póly akumulátora čisté aby bol docielený dobrý elektrický kontakt.

Pri používaní nabíjačky môže dochádzať k iskreniu alebo k el. oblúku napr. pri prepínačoch. Je preto nutné nabíjačku umiestniť tam, kde nehrozí nebezpečenstvo výbuchu horľavých látok alebo pár.

Nikdy nenabíjajte viac batérií súčasne. Nenabíjajte jednorazové batérie. Nikdy nenabíjajte bez údržbové a štandardné akumulátory súčasne!

Pri každom odstavení nabíjačky nezabudnite odpojiť el. prívod zo siete. Učiňte tak aj pred každou výmenou poistky alebo pred vykonávaním údržby.

Pre každým zapojením nabíjačky skontrolujte, či je umiestnená na vhodnom mieste a či je zaručený dostatočný prístup vzduchu k ochladzovaniu.

Pólové svorky nespojujte s kontaktmi akumulátora ak je prístroj zapnutý!

Svorky nespájajte do skratu! Vyhnite sa prudkému nabitíu, alebo vybitíu akumulátora. Ak dôjde k reakcii ochrany proti preťaženiu je nutné zvoliť nižší stupeň zaťaženia.

Zapnutý prístroj nenechávajte bez dozoru aby nedošlo k zraneniu druhých osôb. Okolie prístroja pri nabíjaní zabezpečte pred deťmi a nepovolanými osobami.

Nepoužívajte nabíjačku ak je niektorý z káblov poškodený!

## Údržba

- Udržujte prístroj v čistote.
- Zložitejšie zásahy do konštrukcii musí vykonávať vyškolená osoba.
- V prípade demontáže a spätnej montáže je nutné dbať na zvýšenú pozornosť, všetky časti musia byť skompletizované tak, aby bola zaistená plná funkčnosť zariadenia.

**Upozornenie:** Pred použitím sa zoznámte s ovládacími prvkami, ich funkciami a umiestnením.

**Varovanie:** Pre akýmkoľvek opravami, nastavovaním, údržbárskymi činnosťami si vždy prečítajte návod na obsluhu.

**Upozornenie:** Pred každým použitím stroja prekontrolujte stav káblov, či nie sú poškodené.

**Varovanie:** Pred každou výmenou el. poistky alebo pred údržbou odpojte nabíjačku od el. siete.

**Varovanie:** Pri výmene poistiek dbajte na to, aby boli vymenené za poistky rovnakého

**Varovanie:** Nabíjačka musí byť pripojená len do zásuvky s ochranným kontaktom.

**Varovanie:** Ak je napájací prívod tohto spotrebiča poškodený, musí byť prívod nahradený výrobcom alebo jeho servisným technikom alebo podobne kvalifikovanou osobou, aby sa tak zabránilo vzniku nebezpečnej situácie.

## Likvidácia

Likvidácia nabíjačky po skončení jeho technického života:

- demontovať všetky diely nabíjacieho zdroja
- všetky diely roztriediť podľa tried odpadu (farebné kovy, plasty, káble,..) a odovzdať k odbornej likvidácii.